

## Регламент проведения соревнований среди обучающихся по кордовым моделям самолетов

### Содержание соревнований

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями настоящего Положения о Конкурсе.

Соревнования проводятся в двух классах моделей: скоростные модели и пилотажные модели.

Возраст участников соревнований от 8 лет до 18 лет.

Возрастные категории участников определяются на день проведения соревнований:

- младшая категория - обучающиеся не достигшие 14 лет
- старшая категория - обучающиеся не достигшие 18 лет.

В состав команды входят участники одной возрастной категории:

- со скоростной моделью самолета (F-2-A) - 1 человек;
- с пилотажной моделью самолета (F-2-B) - 1 человек.

Участник имеет право выступать в соревнованиях только за одну команду. В составе команды допускается замена участников старшей возрастной категории на участников младшей возрастной категорий. Количество команд от одной организации в каждой возрастной категории не ограничено.

Команда без тренера–руководителя к соревнованиям не допускается.

### Программа соревнований

В программу соревнований входят:

- запуски скоростных моделей в 2-х турах на достижение максимальной скорости на дистанции 1000 м (10 кругов при радиусе полетного круга 15,92 м);
- запуски пилотажных моделей в 2-х турах на качество выполнения фигур пилотажного комплекса в ограниченное время.

Участник соревнований может иметь лишь одного помощника из числа членов своей команды.

Тренер-руководитель команды может присутствовать на старте, помогать и давать советы при запуске модели.

### Технические требования к моделям

Технические требования к моделям предъявляются в соответствии с Правилами проведения соревнований по авиамodelьному спорту в РФ в классах кордовых моделей самолетов, с учетом всех изменений и дополнений.

**Скоростная кордовая модель** должна отвечать требованиям FAI по классу F-2-A.

Требования к кордовым авиамodelям длина корда 15,92 м, диаметр корда не менее 0,3мм.

Двигатель дизельный не более 2,5 куб.см. Площадь несущих поверхностей при максимально допустимом объеме двигателя 5 кв.дм. Конструкция ручки любая, со страховой петлей выдерживающей усилие не менее 17 кг.

**Пилотажная кордовая модель** должна отвечать требованиям FAI по классу F-2-B.

Требования к кордовым авиамodelям длина корда 15,92м, диаметр корда не менее 0,3мм.

Конструкция ручки любая, со страховой петлей выдерживающей усилие не менее 5-ти кратного веса модели, но не превышающее 25 кг.

Разрешен стартер, электродвигатель.

### Подведение итогов

#### Скоростные модели.

Полёт начинается с момента, когда пилот прижмет ручку управления к груди, хронометраж начинается по команде судьи.

Соревнования проходят в 2-а тура. В зачет идет лучшее время из двух туров.

#### Пилотажные модели.

В процессе полёта каждая фигура пилотажного комплекса оценивается по десятибалльной системе каждым из судей. Эти оценки умножаются на коэффициент сложности фигуры. Фигура, выполненная вне установленной очередности программы, не оценивается. Пропущенные фигуры не оцениваются, но последующие фигуры оцениваются, если выполняются в соответствии с оставшейся частью программы.

Для выполнения программы участнику предоставляется 5 минут (включая время старта и посадку).

№ п/п	Наименование фигуры	Коэффициент	Оценка в баллах
1.	Дополнительные баллы*		
2.	Старт**	1	
3.	Взлет и горизонтальный полет***	2	
4.	Двойной переворот	8	
5.	Нормальная петля:	Первая	1
		Вторая	2
		Третья	3
6.	Полет на спине	2	
7.	Обратная петля:	Первая	1
		Вторая	2
		Третья	3
7.	Квадратная петля	Первая	5
		Вторая	7
9.	Обратная квадратная петля	Первая	5
		Вторая	7
10.	Треугольная петля:	Первая	6
		Вторая	8
11.	Посадка	5	



- \* Если участник соревнований самостоятельно запускает двигатель, то начисляются дополнительные 10 (десять) баллов.
- \*\* На пуск и регулировку двигателя участнику дается 1 минута.
- \*\*\* Взлетом считается пробег без отрыва шасси не менее 3-х метров.

Соревнования проходят в 2 тура. Сумма баллов суммируется.

Победители и призеры в каждом виде программы определяются в соответствии с Правилами проведения соревнований по авиамodelьному спорту в классе кордовых моделей самолетов. В личном зачете определяются три лучших участника, занявшие 1, 2, 3 место в каждой возрастной категории в каждом классе моделей. В командном зачете определяются три лучшие команды (1, 2, 3 место) в каждой возрастной категории по сумме набранных баллов (балл - место участника в личном зачете в своем классе).