



**Регламент Городских лично-командных соревнований по судомоделизму  
в классе моделей EH-1250, EK-1250, EL-1250, F2A/F2B, F4C, F4A, F5C, FSR eco  
standart, F3E**

Соревнования проводятся на акватории «Звездочка» и «Воробьевский пруд» для обучающихся в возрасте от 8 до 18 лет (полных лет на дату проведения мероприятия) в следующих классах моделей:

- EH-1250;
- EK-1250;
- EL-1250;
- F2A/F2B;
- F4C;
- F4A;
- FSR eco standart;
- F3E;
- F5C.

Стендовая оценка моделей EH-1250, EK-1250, EL-1250, F2A/F2B, F4C производится по адресу: ул.Косыгина, д.17, корп.4, каб. 4-1.4 (Лаборатория Судомоделирования). По итогам стендовой оценки производится допуск к соревнованиям.

В классах F4A, FSR eco standart, F3E, F5C стендовая оценка не проводится.

**Общие требования.**

Общее число моделей в команде должно быть не менее 2 и не более 9. В состав команды могут входить не более 9 участников, руководитель, тренер, судья.

В личном зачете команда может выставлять неограниченное количество участников.

**Технические требования к судомоделям**

Технические требования к моделям (порядок проведения соревнований осуществляются в соответствии с Правилами проведения соревнований по судомодельному спорту в Российской Федерации):

- модели подводных лодок с резиновыми моторами должны иметь стопор гребных винтов и мотор внутри корпуса;
- контрольное время прохождения специальной дистанции радиоуправляемыми моделями F2A, F2B, F4A – 7 минут;
- радиоуправляемая модель F3E должна проходить специальную дистанцию за минимальное время;
- FSR eco – свободно сконструированная модель для групповой гонки согласно требований класса ФСР-eco standart без ограничений по весу модели;
- радиоуправляемая модель F4A – свободно сконструированная модель или сборная модель без ограничений по размеру;
- F4C – управляемая модель-копия, собранная из промышленного пластмассового набора для изготовления судомodelей, полученного методом литья. Размер модели не ограничен. Ходовые испытания ведутся в соответствии с испытаниями класса F2;
- радиоуправляемая модель парусной яхты свободной конструкции с осадкой не более 250 мм для участия в групповых гонках.

### Общие сведения к стендовой оценке моделей.

К моделям, представленным на стендовую оценку должны быть представлены паспорта моделей и чертежи, по которым они изготавливались.

Стендовая оценка моделей (1 – 100 баллов) производится по следующим критериям: соответствие внешнего вида модели чертежу, по которому строилась модель; качеству изготовления; сложности (объем работ) конструкции модели.

Стендовая оценка модели F4C производится из параметров соответствия сборки модели рекомендациям, качества сборки, сложность конструкции.

### 1. Соревнования в классе моделей F5C

Соревнования проходят в виде групповых гонок радиоуправляемых моделей яхт.

В день проведения стартов судейская коллегия определяет:

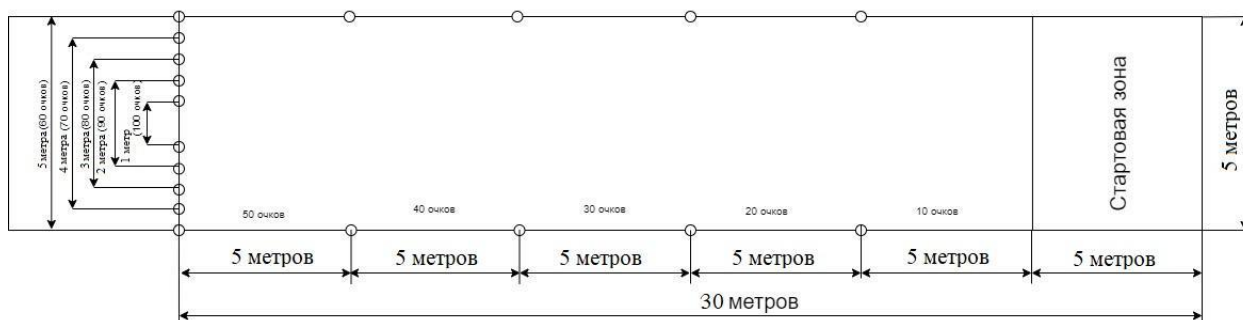
- конфигурацию дистанции;
- количество гонок;
- алгоритм подсчета результатов.

**Оценка результатов выступления участников.** Победители определяются в ходе совместных гонок.

### 2. Соревнования в классах моделей ЕН-1250, ЕК-1250

Соревнования проводятся на точность прохождения дистанции.

Запуск модели осуществляется из стартовой зоны. Баллы начисляются в соответствии с финишем модели в одной из зачетных зон. Во время ходовых испытаний производится замер скорости движения модели соразмерно масштабу, коэффициент соответствия масштабной скорости суммируется с баллами показанными за устойчивость на курсе.

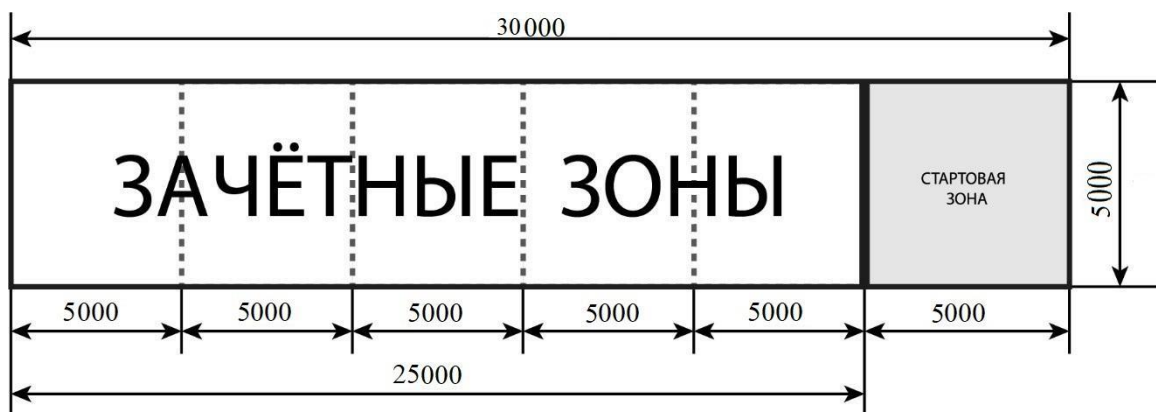


**Оценка результатов выступления участников.** Участникам предоставляется 4 ходовые попытки, 3 лучшие из которых идут в зачет. Победители определяются по среднеарифметической сумме баллов 3-х лучших попыток. В классах ЕН-1250, ЕК-1250 к результату ходовых испытаний суммируются результаты стендовой оценки.

### 3. Соревнования в классах моделей EL-1250

Соревнования проводятся на точность прохождения дистанции.

Запуск модели осуществляется из стартовой зоны, после преодоления стартовой зоны модель должна быть в подводном положении. Прохождение зачетных зон в подводном положении оценивается от 20 до 100 баллов при всплытии модели в пределах дистанции. При выходе модели за пределы дистанции запуск аннулируется.



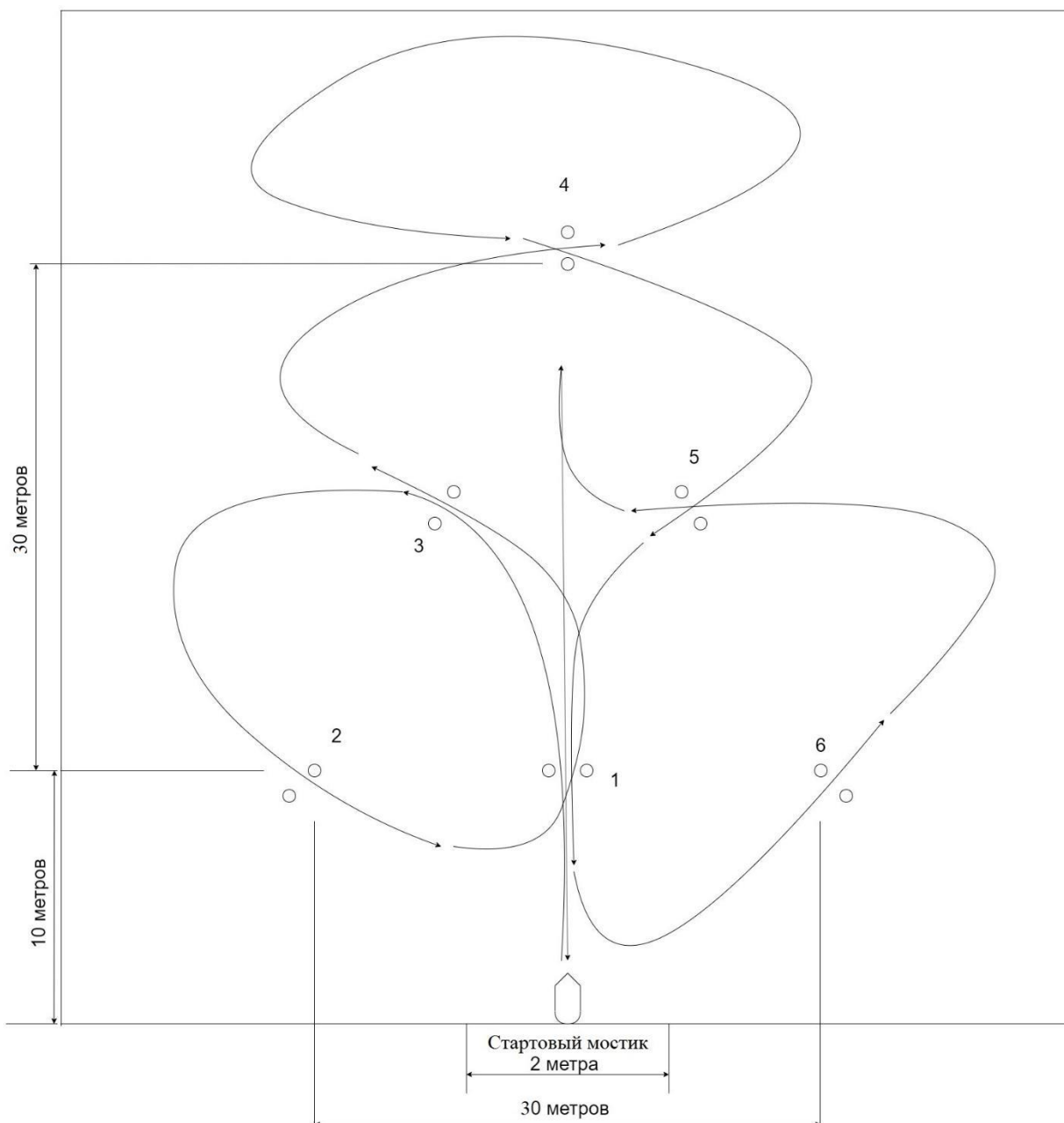
Оценка результатов выступления участников. Участникам предоставляется 4 ходовые попытки, 3 лучшие из которых идут в зачет. Победители определяются по среднеарифметической сумме баллов 3-х лучших попыток, к результату ходовых испытаний суммируются результаты стендовой оценки.

#### 4. Соревнования в классах моделей F2A/F2B, F4C, F4A

Соревнования проводятся на точность прохождения дистанции.

Характеристика трассы: на трассе 6 ворот шириной 1000 мм.

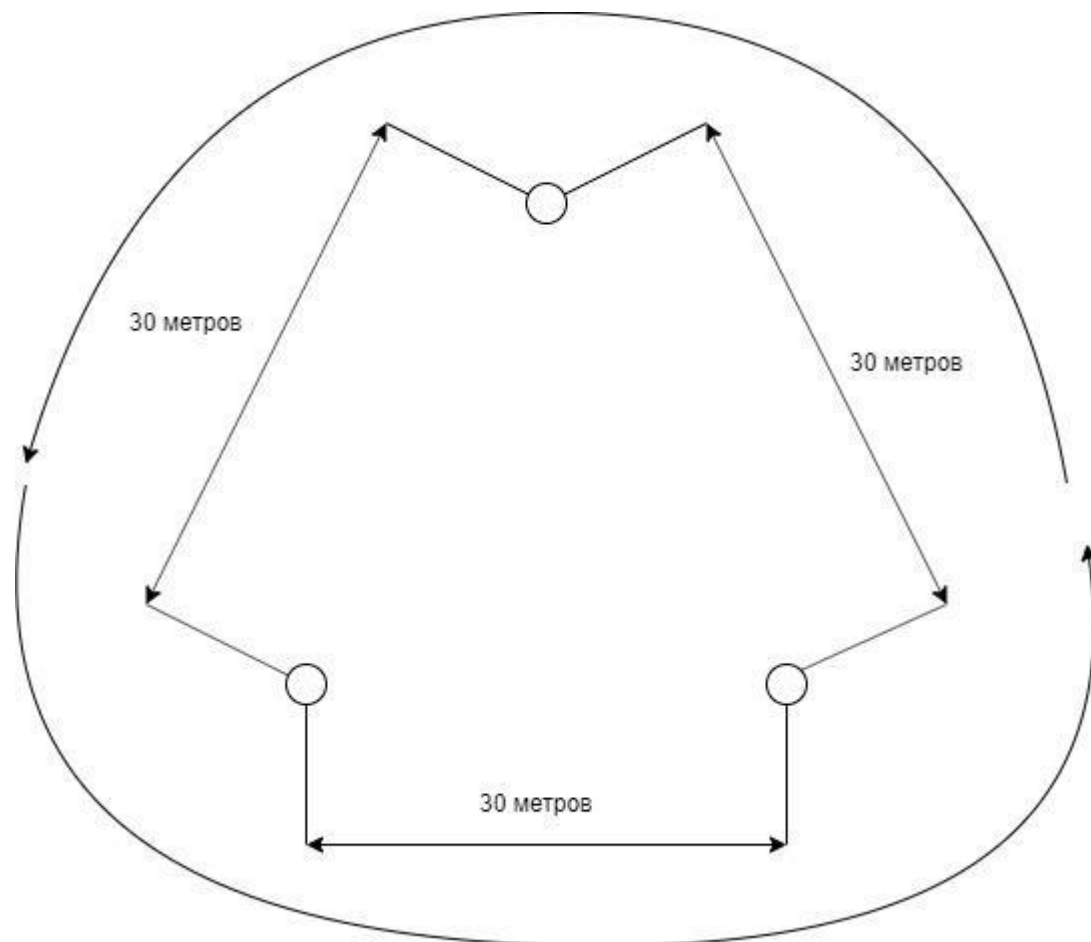
Прохождение трассы осуществляется в следующем порядке: начало движения осуществляется по команде судьи из стартовой зоны (от берега до дистанции), далее ворота 1 – ворота 3 – ворота 2 – ворота 1 – ворота 3 – ворота 4 – разворот вокруг 4-х ворот через дальний край – ворота 4 – ворота 5 – ворота 1 – ворота 6 –ворота 5 – финиш задним ходом через 1-е ворота. После прохождения трассы осуществляется заход в док, расположенный вдоль стартового мостика.



Оценка результатов выступления участников. Участникам предоставляется 2 и более ходовых попыток. Победители определяются по среднеарифметической сумме баллов 2-х лучших попыток. В классе **F2A/F2B, F4C** к результату ходовых испытаний суммируются результаты стендовой оценки.

### 5. Соревнования в классе моделей FSR eco standart

Соревнования проходят в виде групповых гонок скоростных радиоуправляемых моделей. Количество участников в гонке не более 6 в каждой группе. Старт производится одновременно всеми участниками группы от стартового мостика по команде судьи. Результатом попытки является количество пройденных кругов в течении 10 минут. Количество попыток 3, в зачет идут 2 лучшие.



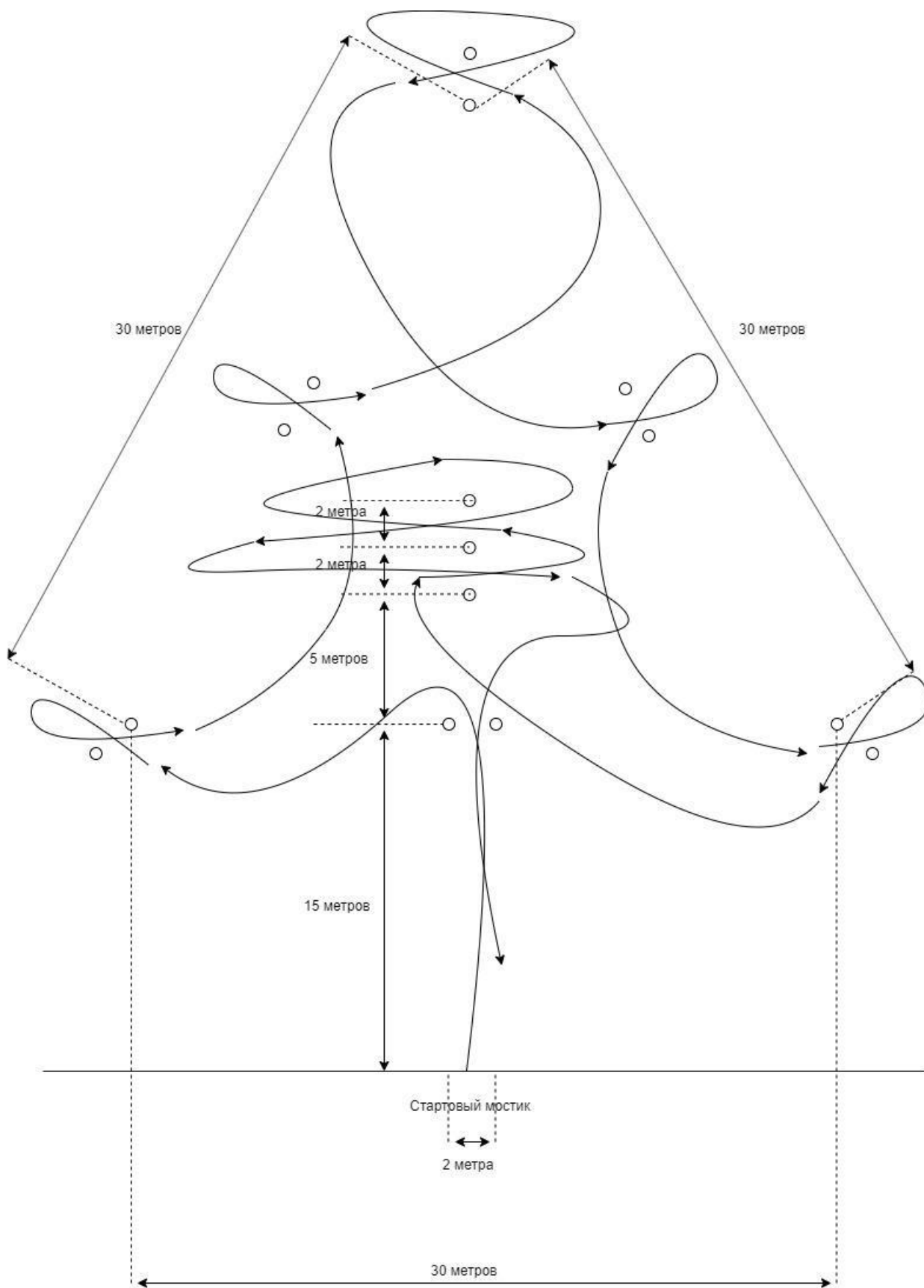
**Оценка результатов выступления участников.** Победители определяются в ходе совместных гонок. Победители определяются по сумме пройденных кругов 2-х лучших попыток.

#### **6. Соревнования в классе моделей F3E**

Соревнования проводятся на точность прохождения дистанции на скорость. Участнику предоставляется 3 попытки. Попыткой считается неограниченное количество прохождения дистанции в течении 5 минут.

Характеристика трассы: на трассе 6 ворот шириной 1000 мм и 2-е ворот по 2000 мм.

Прохождение трассы осуществляется в следующем порядке: начало движения осуществляется по команде судьи из стартовой зоны (от берега до дистанции), далее ворота 1 –ворота 2 – ворота 2 – ворота 3 – ворота 3 – ворота 4 – разворот вокруг 4-х ворот через дальний край – ворота 4 – ворота 5 – ворота 5 – ворота 6 – ворота 6 – ворота 7 – ворота 8 – ворота 8 – ворота 7 – финиш через 1-е ворота.





ГОРОДСКАЯ КОНКУРСНАЯ ПРОГРАММА «НОВЫЕ ВЕРШИНЫ»  
ГОРОДСКОЙ КОНКУРС ПО СУДОМОДЕЛИРОВАНИЮ  
**ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ**



**Оценка результатов выступления участников.** В зачет идет лучшее время прохождения дистанции в течении 3-х попыток.

**Подведение итогов.**

Командный зачет определяется по количеству очков, полученных в выступлениях в 2-х - 7-ти моделей.

Командам разрешается выставлять 2 модели одного класса, взамен моделей других классов.

Каждый участник имеет право выступать не более 2-х раз с моделями различных классов в зачет команде.

В личном зачете участник имеет право выступать не более 9-ти раз с моделями различных классов.

Модель может участвовать в соревновании один раз.