

## РЕГЛАМЕНТ

### Соревнования по моделям планеров F-1-N(E) на продолжительность полёта в закрытых помещениях

#### Содержание соревнований

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями настоящего Положения о Конкурсе в классе моделей F-1-N(E).

Возраст участников соревнований от 8 лет до 18 лет.

Возрастные категории участников определяются на день проведения соревнований:

- младшая категория – не достигшие 10 лет;
- средняя категория – не достигшие 14 лет;
- старшая категория – не достигшие 18 лет.

В состав команды HLG входят:

- участник старшей возрастной категории – 1 человек.
- участник средней возрастной категории - 1 человек;
- участник младшей возрастной категории - 1 человек.

Участник имеет право выступать в соревнованиях только за одну команду. В составе команды допускается замена участников старшей и средней возрастной категории на участников более младших возрастных категорий. Количество команд от одной организации не ограничено.

Команда без руководителя (тренера-руководителя) к соревнованиям не допускается.

#### Программа соревнований

Соревнования состоят из 9-и зачетных полетов, из которых в зачет идут три лучших результата.

Соревнования проводятся по 3-м вариантам:

Вариант 1. Режим свободного старта, когда участник может сделать 9 зачетных полетов за один выход.

Вариант 2. Режим 3 по 3, когда участник приглашается судьей на старт 3 раза и каждый раз делает 3 зачетных полета.

Вариант 3. Режим 9 по 1, когда участник приглашается судьей на старт 9 раз, и каждый раз делает 1 зачетный полет.

Вариант проведения определяется судейской коллегией соревнований до начала стартов, и объявляется главным судьей соревнований на общем построении.

Старт модели производится рукой спортсмена без каких-либо приспособлений, при этом спортсмен находится на полу. Прыжок с поверхности пола допускается.



На подготовку к старту отводится до 1-ой минуты. Отсчет подготовительного времени начинается после приглашения участника на старт главным судьей соревнований. Не стартовавший вовремя участник, уступает место следующему, при этом в стартовый журнал заносится результат «0 очков».

Результат полета определяется по сумме очков, набранных в 3-х лучших полётах из 9-ти (1 секунда – 1 очко). Максимальный полёт по времени не ограничен.

Попытка считается неудачной, если после запуска произошла одна из ниже описанных ситуаций:

- модель коснулась или столкнулась с человеком, или предметом, который держал человек (за исключением самого участника);
- модель коснулась или столкнулась с другой моделью в полёте;
- от модели в полёте отделилась какая-либо ее часть.

Если указанная ситуация произошла в первой попытке, то спортсмену предоставляется право на вторую попытку. Результат второй попытки идет в зачёт. Участник имеет право отложить вторую попытку на конец очереди по жеребьевке.

Регистрируемым временем полета является среднее арифметическое значение показаний, зафиксированных судьями-хронометристами, уменьшенное до ближайшей целой десятой доли секунды. Если расхождение показаний, зафиксированных судьями-хронометристами, больше 2-х секунд, жюри соревнований вправе принять решение о том, какой результат заносится в стартовый журнал, или принять другое решение.

Если после прекращения поступательного движения модели в течение 10 секунд (например, модель повисла на сетке или зацепилась за балкон) полёт не был продолжен, то судьи останавливают секундомер и вычитают 10 секунд из результата. Если полёт продолжен, то секундомеры останавливаются после прекращения поступательного движения модели на полу.

### **Технические требования к моделям.**

В классе F-1-N(E) участвуют планеры, не разрешается применение на модели любых устройств, работающих в полёте без какой-либо связи или со связью с участниками, предназначенные для полётов в закрытом помещении.

Подъемная сила модели создается аэродинамическими силами, действующими на закрепленные плоскости.

Размеры моделей:

F1N (400): размах крыльев до 400 мм, вес не менее 5г,

F1N (600): размах крыльев от 400 мм до 600 мм, вес не менее 6г,

F1N (800): размах крыльев от 600 мм до 800 мм, вес не менее 7г,

Не допускается изменение площади и геометрии крыла (например, складывающиеся крылья).

Носовая часть фюзеляжа должна быть изготовлена из мягкого



травмобезопасного материала.

Количество моделей, регистрируемых для выступления одного участника - не более 3-х.

### **Подведение итогов**

Судейская коллегия соревнований подводит итоги выступлений участников в личном и командном конкурсе. В личном конкурсе определяются три лучших участника, занявшие 1,2,3 место в каждой возрастной категории. Если в возрастной группе участвует менее 3-х спортсменов, то их результат учитывается в более старшей возрастной группе. В самой старшей возрастной группе, при участии в ней менее 3-х человек призовые места не разыгрываются.

В командном зачёте определяются три лучшие команды (1,2,3 место) по сумме очков, набранных участниками из состава команды.

**УЧАСТНИКИ И ЗРИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ ОБЯЗАНЫ ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ  
СМЕННУЮ ОБУВЬ!**